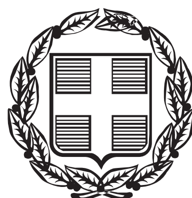


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3680**

31 Δεκεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α20/1544/165467 (1)

Τροποποίηση της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας (Β΄ 715/8-6-2001), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2014/43/ΕΕ της Επιτροπής «για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III της οδηγίας 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων» (ΕΕ L 82/12, 20-3-2014).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 παρ. 1 και 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1, 2, 3 και 4 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο,

στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ», καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 101).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, όπως τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98).

2.Το π.δ. 89/2014 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄134).

3.Το π.δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» (Α΄152).

4. Το π.δ. 158/2014 «Διορισμός Υπουργών» (Α΄240).

5.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η τροποποίηση της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας «Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών και δασικών ελκυστήρων κατά Ε.Ε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β΄ 715/8-6-2001), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2014/43/ΕΕ της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2014, «για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III της οδηγίας 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων» (ΕΕ L 82/12, 20-3-2014).

Άρθρο 2
Τροποποίηση της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης
(άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/43/ΕΕ)

Τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρ. 3 του άρθρου 4 της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης, όπως ισχύει, τροποποιούνται ως ακολούθως:

1. Το Παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ
Εφαρμόζονται οι διατάξεις του παραρτήματος Ι, τμήματα 4, 8 και 9, προσαρτήματα 1 και 2 και των παραρτημάτων ΙΙΙ, IV και V του άρθρου 17 της αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 απόφασης (Β΄53/24-1-2007), όπως ισχύει».

β)Το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

αα) Το τμήμα 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
2.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου:ναι/όχι ([1]) …………
2.2.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
2.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])
2.2.2.1.1. Μάρκα(-ες): ………………………………………………………………
2.2.2.1.2. Τύπος(-οι): ……………………………………………………………….
2.2.2.1.3. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων ………………………….
2.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ………………..
2.2.2.1.5. Είδος καταλυτικής δράσης: ………………………………………………..
2.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: …………………………………….
2.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση: …………………………………………………
2.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό): …………………………………………
2.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψέλης: ……………………………………………………….
2.2.2.1.10. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): …………………
2.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: …………….
2.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (Κ): ……………………………………………
2.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση): ………………………………
2.2.2.1.13.1.Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ………………………………………………………….
2.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ……..
2.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση): ……………………………………
2.2.2.1.14. Αισθητήρας NOx: ναι/όχι ([1])
2.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])
2.2.2.2.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………….
2.2.2.2.2. Τύπος: ……………………………………………………………………..
2.2.2.2.3. Θέση: ……………………………………………………………………
2.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])
2.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ……………………………………
2.2.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR): ναι/όχι ([1])
2.2.2.4.1.Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος /μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης /χαμηλής πίεσης κ.λπ.): ………………………………………………………………………
2.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

2.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: …………………..
2.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: ………………………….
2.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: ……………………………………………………………
2.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ……………..
2.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (K) και πίεσης (kPa) λειτουργίας: ……..
2.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])
2.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία: ……………………………………………».

ββ) Το τμήμα 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. Χρονισμός βαλβίδων
2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία: …………………………………………………
2.4.2. Κλίμακες αναφοράς και/ή ρύθμισης ([1])
2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)
2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off ([1])
2.4.3.2. Γωνία εκκέντρου: ………………………………………………………».

γγ) Ο πίνακας του τμήματος 3.1.2 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

	«Μητρικός κινητήρας (*)	Κινητήρες εντός της σειράς (**)			
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστικές στροφές (min^{-1})					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm^3) για ντιζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, σε ονομαστική καθαρή ισχύ					
Καθαρή Ονομαστική ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ισχύος (min^{-1})					
Καθαρή Μέγιστη ισχύς (kW)					
Ταχύτητα μέγιστης ροπής (min^{-1})					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm^3) για ντιζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, στη μέγιστη ροπή					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Ταχύτητα βραδυπορίας (min^{-1})					
Κυβισμός κυλίνδρων (% του μητρικού κινητήρα)	100				

(*) Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 2.
(**)Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 4.».

δδ) Το τμήμα 4.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
4.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([1]) ………..

4.2.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
4.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])
4.2.2.1.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………
4.2.2.1.2. Τύπος(-οι): …………………………………………………………..
4.2.2.1.3. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων ………………………….
4.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): …………………
4.2.2.1.5. Είδος καταλυτικής δράσης: ……………………………………………..
4.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: ………………………………..
4.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση: ………………………………………………….
4.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό): ………………………………………….
4.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψέλης: …………………………………………………..
4.2.2.1.10. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ………………..
4.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(ες)/ ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: ……………….
4.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (Κ): ……………………………………….
4.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση): …………………………….
4.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: …
4.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ……
4.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση): ……………………………………
4.2.2.1.14. Αισθητήρας NOx: ναι/όχι ([1])
4.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])
4.2.2.2.1. Μάρκα(-ες): …………………………………………………………..
4.2.2.2.2. Τύπος: ……………………………………………………………………
4.2.2.2.3. Θέση: …………………………………………………………………….
4.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])
4.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ………………………………….
4.2.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR): ναι/όχι ([1])
4.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος/μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης/χαμηλής πίεσης κ.λπ.): ……………………………………………………………………..
4.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])
4.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ……………………..
4.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: …………………………….
4.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: ……………………………………………………………..
4.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ……………..….
4.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (Κ) και πίεσης (kPa) λειτουργίας: …………
4.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])
4.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία: …………………………………………….».

εε) Το τμήμα 4.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.4. Χρονισμός βαλβίδων
4.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία: ………………………………………….
4.4.2. Κλίμακες αναφοράς και/ή ρύθμισης ([1]) ………………………………………
4.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)
4.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off ([1])
4.4.3.2. Γωνία εκκέντρου: ………………………………………………………….

([1]) *Διαγράψτε την ένδειξη εάν δεν είναι απαραίτητη.*»

γ) Το προσάρτημα 2 τροποποιείται ως εξής:

αα) Το τμήμα 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. Αποτελέσματα εκπομπών του κινητήρα/μητρικού κινητήρα ([1])

2.4.1. Πληροφορίες σχετικά με τη διεξαγωγή της δοκιμής NRSC
Συντελεστής υποβάθμισης (ΣΥ): υπολογιζόμενος/σταθερός ([1])
Αναφέρατε τις τιμές του συντελεστή υποβάθμισης (ΣΥ) και τα αποτελέσματα εκπομπών στον κατωτέρω πίνακα:

Δοκιμή NRSC						
ΣΥ mult/add ([1])	CO	HC	NOx	HC+NOx	PM	
Εκπομπές	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	CO2 (g/kWh)
Αποτέλεσμα δοκιμής						
Τελικό αποτέλεσμα δοκιμής με ΣΥ						

Πρόσθετα σημεία δοκιμής περιοχής ελέγχου (κατά περίπτωση)						
Εκπομπές στο σημείο δοκιμής	Στροφές κινητήρα	Φόρτιση (%)	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
Αποτέλεσμα δοκιμής 1						
Αποτέλεσμα δοκιμής 2						
Αποτέλεσμα δοκιμής 3						

2.4.1.2. Σύστημα δειγματοληψίας για τη δοκιμή NRSC: …………………………..
2.4.1.2.1. Αέριες εκπομπές ([*]): …………………………………………………….
2.4.1.2.2. PM ([*]): ………………………………………………………………….
2.4.1.2.3. Μέθοδος: μονού/πολλαπλού φίλτρου ([1])
2.4.2. Πληροφορίες σχετικά με τη διεξαγωγή της δοκιμής NRTC (κατά περίπτωση):
2.4.2.1. Αποτελέσματα εκπομπών του κινητήρα / μητρικού κινητήρα
Συντελεστής υποβάθμισης (ΣΥ): υπολογιζόμενος/σταθερός ([1])
Αναφέρατε τις τιμές του ΣΥ και τα αποτελέσματα εκπομπών στον κατωτέρω πίνακα
Στοιχεία που συνδέονται με την αναγέννηση μπορεί να υποβληθούν για κινητήρες του σταδίου IV.

Δοκιμή NRTC						
ΣΥ mult/add ([1])	CO	HC	NOx	HC + NOx	PM	
Εκπομπές	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	
Ψυχρή εκκίνηση						
Εκπομπές	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	CO2 (g/kWh)
Θερμή εκκίνηση χωρίς αναγέννηση						
Θερμή εκκίνηση με αναγέννηση						
kr,u (mult/add) ([1]) kr,d (mult/add) ([1])						
Σταθμισμένο αποτέλεσμα δοκιμής						
Τελικό αποτέλεσμα						

δοκιμής με ΣΥ						

Έργο κύκλου για αναγέννηση χωρίς θερμή εκκίνηση kWh
2.4.2.2. Σύστημα δειγματοληψίας για τη δοκιμή NRTC:
Αέριες εκπομπές (*): ……………………………………………………………..
PM (*): ……………………………………………………………………………
Μέθοδος: μονού/πολλαπλού φίλτρου (1)

(*) *Αναφέρατε τον αριθμό σχήματος του συστήματος που χρησιμοποιείται όπως ορίζεται στο τμήμα 1 του παραρτήματος VI της αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 απόφασης (Β΄53/24-1-2007)*
(1) *Διαγράψτε την ένδειξη εάν δεν είναι απαραίτητη.*»

2. Το προσάρτημα 1 του παραρτήματος II τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
2.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι (1) …………
2.2.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
2.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)
2.2.2.1.1. Μάρκα(-ες): ……………………………………………………………..
2.2.2.1.2. Τύπος(-οι): …………………………………………………………….
2.2.2.1.3. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: …………………………
2.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ………………..
2.2.2.1.5. Είδος καταλυτικής δράσης: ……………………………………………….
2.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: ………………………………..…
2.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση: …………………………………………………….
2.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό): …………………………………………….
2.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψέλης: ……………………………………………………….
2.2.2.1.10. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): …………………...
2.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: ………………
2.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (Κ): ……………………………………………
2.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση): ………………………………
2.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ………………………………………………………….
2.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ……..
2.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση): ……………………………………
2.2.2.1.14. Αισθητήρας NOx: ναι/όχι (1)
2.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)
2.2.2.2.1. Μάρκα(-ες): ………………………………………………………………
2.2.2.2.2. Τύπος: …………………………………………………………………….
2.2.2.2.3. Θέση: ……………………………………………………………………..
2.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (1)
2.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ……………………………………..
2.2.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR): ναι/όχι (1)
2.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος / μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης / χαμηλής πίεσης κ.λπ.): ………………………………………………………………
2.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)
2.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: …………………….
2.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: …………………………….
2.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση (αποστάσεις) από τον κινητήρα]: …………………………………………………………….
2.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ………………..

2.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (K) και πίεσης (kPa) λειτουργίας: …………
2.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])
2.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία: ……………………………………………….…».

β) Το τμήμα 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«2.4. Χρονισμός βαλβίδων
2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία: ……………………………………………..
2.4.2. Κλίμακες αναφοράς και/ή ρύθμισης ([1]): …………………………………..…
2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)
2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off ([1])……………………………………………….
2.4.3.2 Γωνία εκκέντρου…………………………………………………………………

([1])*Διαγράψτε την ένδειξη εάν δεν είναι απαραίτητη.*»

3. Το παράρτημα III αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ

Οι ακόλουθες εγκρίσεις τύπου και, ανάλογα με την περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες έγκρισης της παρούσας οδηγίας:

1.Για τις κατηγορίες κινητήρων H, I, J, και K (Η, Θ, Ι και ΙΑ) (φάση IIIA), όπως ορίζονται στις παρ. 3α και 3β του άρθρου 9 της αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 απόφασης (Β΄53/24-1-2007), οι εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τα σημεία 3.1, 3.2 και 3.3 του παραρτήματος XII του άρθρου 17 της ίδιας ως άνω απόφασης, όπως ισχύει.

2.Για τις κατηγορίες κινητήρων L, M, N, P (ΙΒ, ΙΓ, ΙΔ και ΙΣΤ) (φάση IIIB), όπως ορίζονται στην παρ. 3γ του άρθρου 9 της αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 απόφασης (Β΄53/24-1-2007), οι εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τα σημεία 4.1, 4.2 και 4.3 του παραρτήματος XII του άρθρου 17 της ίδιας ως άνω απόφασης, όπως ισχύει.

3.Για τις κατηγορίες κινητήρων Q και R (ΙΖ και ΙΘ) (φάση IV), όπως ορίζονται στην παρ. 3δ του άρθρου 9 της αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 απόφασης (Β΄53/24-1-2007), οι εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τα σημεία 5.1 και 5.2 του παραρτήματος XII του άρθρου 17 της ίδιας ως άνω απόφασης, όπως ισχύει».

Άρθρο 3

Έναρξη Ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2015.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 30 Δεκεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ**

Αριθμ. Α20/1543/165464 (2)

Τροποποίηση της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β΄ 1198/30-8-2005), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2014/44/ΕΕ της Επιτροπής (L 82/20, 20-3-2014) «για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 παρ. 1 και 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α΄ 70), καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 101).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, όπως τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98).

2. 2. Το π.δ. 89/2014 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄134).

3. Το π.δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» (Α΄152).

4. Το π.δ. 158/2014 «Διορισμός Υπουργών» (Α΄ 240).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η τροποποίηση της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β΄1198/30-8-2005), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2014/44/ΕΕ της Επιτροπής (L 82/20, 20-3-2014) *«για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών».*

Άρθρο 2

Τροποποίηση της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/44/ΕΕ)

Τα Παραρτήματα I, II και III του άρθρου 23 της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης, όπως ισχύει, τροποποιούνται ως ακολούθως:

1. Το Παράρτημα I υπόδειγμα Α τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα 3.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο κεφάλαιο)

3.2.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.1.1. Κατασκευαστής(-ές): ....

3.2.2.2.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.2.2.1.3. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων ....

3.2.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....

3.2.2.2.1.5. Τύπος καταλυτικής δράσης: ....

3.2.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: ....

3.2.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.2.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό): ....

3.2.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψελίδων: ....

3.2.2.2.1.10. Τύπος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....

3.2.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από τον κινητήρα]: ....

3.2.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (K): ....

3.2.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση): ....

3.2.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ....

3.2.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ....

3.2.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση): ....

3.2.2.2.1.14. Αισθητήρας NOx : ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.2.1. Κατασκευαστής(-ές): ....

3.2.2.2.2.2. Τύπος: ....

3.2.2.2.2.3. Θέση: ....

3.2.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.2.2.2.4. EGR: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος / μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης / χαμηλής πίεσης κ.λπ.): ....

3.2.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από τον κινητήρα]: ....

3.2.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ....

3.2.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (K) και πίεσης (kPa) λειτουργίας: ....

3.2.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])

3.2.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία: ....».

β) Το τμήμα 3.2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.4. Χρονισμός βαλβίδων

3.2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία: ....

3.2.4.2. Περιοχές αναφοράς και/ή ρύθμισης ([1])

3.2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)

3.2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off ([1])

3.2.4.3.2. Γωνία έκκεντρου: ....».

γ) Ο πίνακας του τμήματος 3.3.1.2 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

	«Μητρικός κινητήρας (*)	Κινητήρες εντός της σειράς (**)			
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστικές στροφές (min^{-1})					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm^3) για ντιζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, σε ονομαστική καθαρή ισχύ					
Ονομαστική καθαρή ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ισχύος (min^{-1})					
Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ροπής (min^{-1})					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm^3) για ντιζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, στη μέγιστη ροπή					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Χαμηλές στροφές άφορτης λειτουργίας (min^{-1})					
Κυβισμός κυλίνδρων (% του μητρικού κινητήρα)	100				

(*) Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 3.2.
(**) Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 3.4».

δ) Το τμήμα 3.4.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.4.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.4.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([1]) ....

3.4.2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο κεφάλαιο)

3.4.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.1.1. Κατασκευαστής(-ές): ....

3.4.2.2.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.4.2.2.1.3. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων ....

3.4.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....

3.4.2.2.1.5. Τύπος καταλυτικής δράσης: ....

3.4.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: ....

3.4.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.4.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό): ....

3.4.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψελίδων ....

3.4.2.2.1.10. Τύπος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....

3.4.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από τον κινητήρα]: ....

3.4.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (K): ....

3.4.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση): ....

3.4.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ....

3.4.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ....

3.4.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση): ....

3.4.2.2.1.14. Αισθητήρας NO_x : ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.2.1. Κατασκευαστής(-ές): ....

3.4.2.2.2.2. Τύπος: ....

3.4.2.2.2.3. Θέση: ....

3.4.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.4.2.2.4. EGR: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος / μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης / χαμηλής πίεσης κ.λπ.): ....

3.4.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.4.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: ....

3.4.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-άσεις) από τον κινητήρα]: ....

3.4.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο: ....

3.4.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (K) και πίεσης (kPa) λειτουργίας: ....

3.4.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])

3.4.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία: ....».

ε) Το τμήμα 3.4.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.4.5. Χρονισμός βαλβίδων

3.4.5.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία: ....

3.4.5.2. Περιοχές αναφοράς και/ή ρύθμισης ([1])

3.4.5.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)

3.4.5.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off ([1])

3.4.5.3.2. Γωνία έκκεντρου: ....»

στ) Προστίθεται το ακόλουθο τμήμα 3.5:

«3.5 Ισχύς κινητήρα

3.5.1 Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα: .... kW, στα .... min^{-1} [σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([*]) (απόφαση αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 (Β΄53/24-1-2007), όπως ισχύει)]

3.5.2 Ονομαστική καθαρή ισχύς κινητήρα: .... kW, στα .... min^{-1} [σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ (απόφαση αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 (Β΄53/24-1-2007), όπως ισχύει)]

3.5.3 Προαιρετικά: ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), εάν υπάρχει, στην (στις) ονομαστική(-ές) ταχύτητα(-ες) (κατά τον κώδικα 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990)

Τυπική ταχύτητα δυναμοδότη (PTO) (min^{-1})	Αντίστοιχες στροφές κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1-540		
2-1 000		
3-540 ECO		
4-1 000 ECO		

(*) ΕΕ L 59 της 27.2.1998, σ. 1.».

2. Στο παράρτημα II κεφάλαιο Γ μέρος II, το τμήμα 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

....

Παραλλαγή/έκδοση:

....

α. NRSC/ESC/WHSC (1) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh)

	Παραλλαγή/έκδοση	Παραλλαγή/έκδοση	Παραλλαγή/έκδοση
CO	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
HC	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
NOx	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
HC+NOx	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
PM	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
CO_2	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh

β. NRTC/ETC/WHTC (1) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh) (*)

	Παραλλαγή/έκδοση	Παραλλαγή/έκδοση	Παραλλαγή/έκδοση
CO	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
HC	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
NOx	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
NMHC	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
CH_4	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
PM	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
CO_2 δοκιμής NRTC κύκλου θερμής εκκίνησης	.... g/kWh	.... g/kWh	.... g/kWh
Έργο δοκιμής NRTC κύκλου θερμής εκκίνησης	.... kWh	.... kWh	.... kWh

(1) Διαγράψτε την ένδειξη εάν δεν είναι απαραίτητη.
(*) Κατά περίπτωση.».

3. Το μέρος I, A, του παραρτήματος III τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα 3.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.6. Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα: .... kW, στα .... min −1 [σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ (απόφαση αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 (Β΄53/24-1-2007), όπως ισχύει)] ([1])

3.6.1. Ονομαστική καθαρή ισχύς κινητήρα: .... kW, στα .... min −1 [σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ (απόφαση αριθμ. Δ13/0/121/4−1−2007 (Β΄53/24-1-2007), όπως ισχύει)]

3.6.2. Προαιρετικά: ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), εάν υπάρχει, στην (στις) ονομαστική(-ές) ταχύτητα(-ες) περιστροφής (κατά τον κώδικα 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990)

([1]) Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής.».

β) Τα τμήματα 15.1 και 15.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«15.1. NRSC/ESC/WHSC ([1]) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης:

CO: .... (g/kWh) HC: .... (g/kWh) NOx : .... (g/kWh)

HC+NOx : .... (g/kWh) Σωματίδια: .... (g/kWh) CO_2 : .... (g/kWh).

15.2. NRTC/ETC/WHTC ([1]) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh) ([*])

CO: .... (g/kWh) HC: .... (g/kWh) NOx : .... (g/kWh)

HC+NOx : .... (g/kWh) Σωματίδια: .... (g/kWh) CO_2 κύκλου θερμής εκκίνησης: .... (g/kWh). Έργο του κύκλου για θερμή εκκίνηση χωρίς αναγέννηση (kWh) ....

([1]) Διαγράψτε την ένδειξη εάν δεν είναι απαραίτητη.
([*]) Κατά περίπτωση.».

Άρθρο 3
Έναρξη Ισχύος
(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/44/ΕΕ)

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2015.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004